



## Elektroantrieb:

Die umweltfreundliche Alternative für Sportboote

### Oekologisch sinnvolle Alternative

Die Technologie von Elektromotoren, Batterien und geeigneten Ladegeräten hat in den letzten Jahren erhebliche Fortschritte erzielt: Praktische Einbausätze für Sportboote und effizientere Batterien lassen E-Motoren für eine Reihe von Anwendungen zur echten Alternative werden. Ein E-Motor produziert im Betrieb keine Umweltbelastung, d.h. keine Emissionen. Und wenn die Ladung der Batterien über Solarmodule erfolgt, wird aus oekologischer Sicht eine nahezu optimale Situation geschaffen.

### Für wen kommt ein E-Motor in Frage?

Angelfischer: Für die Angelfahrt über längere Zeit mit geringer Geschwindigkeit ist ein E-Motor der ideale Antrieb als Ergänzung zum Aussenborder, ohne Abgase und praktisch ohne Geräuschentwicklung.

Segelboote: Entweder als Aussenborder am Heck oder als Saildrive (fest oder einziehbar). Für das Auslaufen bis zum Segelsetzen und für die Rückkehr in den Hafen reicht eine begrenzte Batterieanlage aus. – Für grössere Strecken ist eine ausreichende Batteriekapazität Voraussetzung.

Kleinere Motorboote und Mietboote: welche zum Baden und Sonnenbaden auslaufen, eine begrenzte Strecke fahren und danach wieder in den Hafen zurückkehren.

### Vorteile von E-Motoren:

- Leise, zuverlässig
- Ausgeglichenes Drehmoment
- Einfach im Aufbau, benötigen kein Wendegetriebe
- Reduktion der Umweltbelastung auf die Emissionen, die im E-Werk entstehen
- Die Einwinterung entfällt

### Voraussetzungen

- Ausreichende Kraft- und Batteriekapazität für Boote, die in der Strömung (im Rhein) und bei stärkerem Wind fahren müssen.
- Sofern keine ausreichende Photovoltaikanlage verfügbar ist, wird ein Stromanschluss am Liegeplatz benötigt (statt einer Tankstelle).

### Nachteile:

- Eingeschränkte Lebensdauer der Batterien, umweltbelastende Herstellung und Entsorgung.
- Bei Starkwind limitierte Manövrierfähigkeit

### Auslegung von Elektroantrieben

Die IWGB stellt Ihnen ab Frühjahr 2009 eine Information zur Verfügung, die Ihnen den aktuellsten Stand der Technologie der für Elektroantriebe nötigen Komponenten vermittelt und Ihnen mittels eines Schemas hilft, die für Ihr Schiff geeignete Installation und Leistung zu ermitteln. Auf dieser Grundlage können Sie den geeigneten Antrieb sowie die erforderliche Batteriebank bestimmen, die Installation und die Investition abschätzen. – Schauen Sie ab Frühjahr 2009 auf unsere Homepage [www.iwgb.net](http://www.iwgb.net).

ELEKTROANTRIEB